



Nanni T8V.370

La casa italo francese ha presentato un motore 8 cilindri a V di 370 cavalli

*The Italian-French company has presented a V-8 cylinder engine of 370 hp
by Massimo Longoni*

► FRUTTO DI ACCURATI STUDI DEL CENTRO RICERCHE E SVILUPPO DELLA CASA ITALO FRANCESE è un propulsore realizzato da Nanni per essere performante, compatto e robusto. Il T8V.370 è stato sviluppato su base motore Toyota con 8 cilindri a V di 90 gradi da 370 cavalli. Il massimo della coppia viene erogato a bassi giri permettendo una rapida planata ed una ottima accelerazione. La velocità di crociera si raggiunge agevolmente ad un basso numero di giri riducendo inoltre le emissioni sonore e il consumo di carburante. **Disponibile nelle versioni 320, 350 e 370 cavalli, questo motore Nanni brevettato Nanni Compact Cooling, è adatto sia al diporto sia all'utilizzo professionale.** I motori della serie T8V rispondono alla normativa EPA Tier III. Ha una cilindrata di 4,5 litri, pesa a secco 435 chilogrammi e ha un regime massimo di 3800 giri al minuto.

► THE ENGINE MADE BY NANNI AND BUILT TO BE POWERFUL, compact and strong is the result of detailed analysis at the research and development centre of the Italian-French company. The T8V.370 has been developed on the Toyota engine base, with eight cylinders in V- 90°, of 370 hp. The max torque is achieved at low revs allowing a speed planning and a good acceleration. The cruising speed is reached well at low revs, reducing at the same time both noise and fuel consumption. **It's available with 320, 350 and 370 hp and it is patented Nanni Compact Cooling.** This Nanni engine is suitable for both pleasure and professional boating. The engines of the T8V series meet the EPA Tier III regulation. The T8V.370 has a displacement of 4.5 litres, a dry weight of 435 kilograms and a max torque of 3800 rpm. **B**



MOTORE DI 4,5 LITRI MARINIZZATO DA NANNI SU BASE TOYOTA CON INIEZIONE DIRETTA, COMMON RAIL AD ALTA PRESSIONE, CONTROLLO ELETTRONICO E DOPPIO TURBOCOMPRESSORE.

A 4.5 LITERS MARINE-ENGINE BUILT BY NANNI ON A TOYOTA BASE WITH DIRECT INJECTION, HIGH PRESSURE COMMON RAIL, ELECTRONIC CONTROL AND DOUBLE TURBOCHARGED COMPRESSORS.